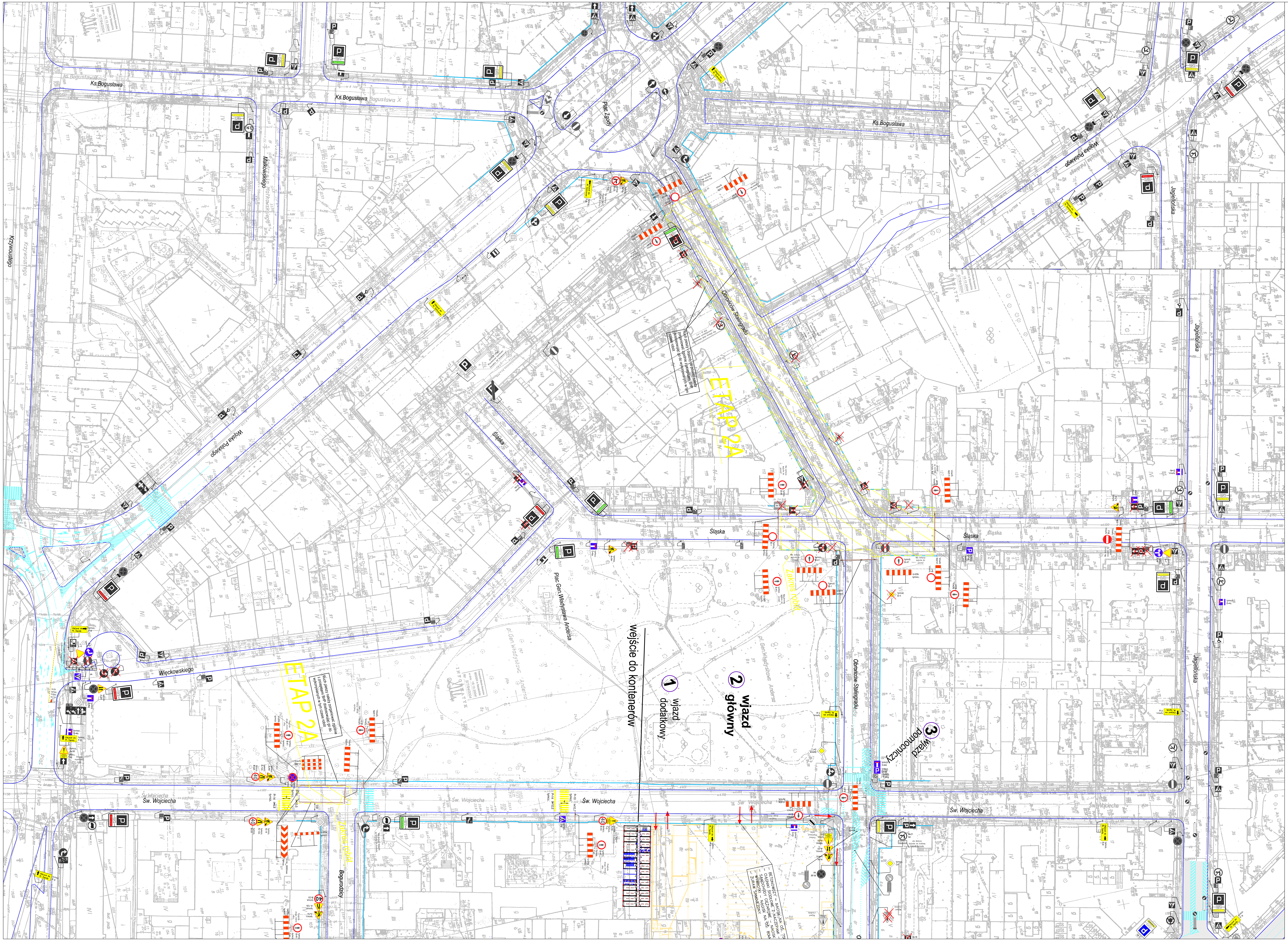
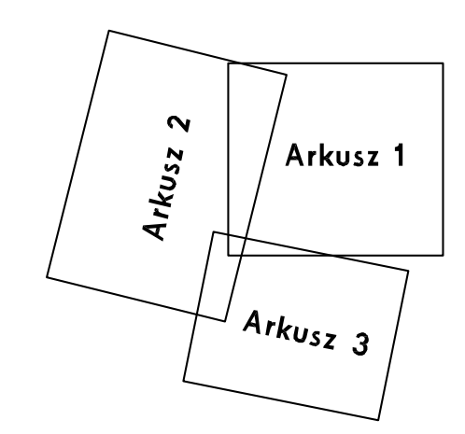

Ks.Bogusława
Ks.Bogusława
Ks.Bogusława
Krzywoustego
Małkowskiego
Plac Zgody
Wojska Polskiego
Wojska Polskiego
Jagiellońska
Jagiellońska
Jagiellońska
Obrońców Stalingradu
Obrońców Stalingradu
Śląska
Śląska
Śląska
Śląska
Plac Gen.Władysława Andersa
Więckowskiego
Św. Wojciecha
Św. Wojciecha
Św. Wojciecha
Bogurodzicy
Plac
ETAP 2A
ETAP 2A
Zakres robót
Zakres robót
Ruch pieszy i dojazdy do posesji należy zorganiować zgodnie z przepisami BHP dostosowując go do wykonywanych w tym czasie robót
Ruch pieszy należy zorganiować zgodnie z przepisami BHP dostosowując go do wykonywanych w tym czasie robót
wejście do kontenerów
① wjazd dodatkowy
② wjazd główny
③ wjazd pomocniczy
- BETONOWOZY - NACISK NA OŚ 75
- CIĄGNIKI SIODŁOWE Z NACZEPAMI -
- SAMOCHODY CIĘŻAROWE - NACISK
- WYWROTKI - NACISK NA OŚ 80K
- ŻURAW SAMOJEZDNY
Objazd do Pl. Zgody
tymcz. F-9
tymcz. U-20b
tymcz. B-41
tymcz. B-1
tymcz. B-2
tymcz. T-0
tymcz. D-1
tymcz. D-4a
tymcz. D-4b
tymcz. D-4c
tymcz. D-18
tymcz. T-30g
tymcz. A-14
tymcz. A-12c
tymcz. A-20
tymcz. A-30
tymcz. B-33
tymcz. B-36
tymcz. B-22
tymcz. A-7
tymcz. C-9
tymcz. U-21a
tymcz. U-3c_3000mm
tymcz. U-24 l=32m co 1m
tymcz. P-14 l=4,8
tymcz. P-10 l=10,5
Nie dotyczy dojścia do posesji
Przejście drugą stroną ulicy
Zmiana organizacji ruchu
Wjazd z budowy
nie dotyczy dojazdu do budowy Galerii Kaskada
B-21 list
B-36 list
Arkusz 1

LEGENDA

	Linia rozgraniczająca
	Czasowa organizacja ruchu - etap 1A
	Czasowa organizacja ruchu - etap 1B
	Czasowa organizacja ruchu - etap 1C
	Czasowa organizacja ruchu - etap 2A
	Czasowa organizacja ruchu - etap 2B
	Czasowa organizacja ruchu - etap 2C
	Czasowa organizacja ruchu - etap 2D
	Żelbetowe płyty drogowe
	Jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego
	Jezdnia - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
	Nawierzchnia - kostka kamienna 15x15cm
	Zjazdy - kostka kamienna 15x15cm
	Chodnik - płyty kamienne 100x50cm
	Chodnik - kostka kamienna 10x10cm
	Chodnik - nawierzchnia istniejąca do pozostawienia
	Pas tramwajowo - autobusowy o nawierzchni bitumicznej koloru zielonego
	Ścieżki rowerowe z SMA koloru czerwonego
	Istniejące ścieżki rowerowe
	Pas płytek o fakturze rozpoznawalnej przez osoby niewidome
	Krawężnik projektowany
	Krawężnik istniejący
D-6	Znaki projektowane dla stałej organizacji ruchu
	Znaki istniejące
	Znaki istniejące do usunięcia
A-14 tymcz.	Znaki tymczasowe na czas robót
K1	Sygnalizatory projektowane
D4-b2 D4-b3 D4-b1	Projektowane pętle indukcyjne
P-1b	Projektowane oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane słupki blokujące U-12c
	Istniejące słupki blokujące U-12c
	Projektowane ogrodzenie segmentowe U-12a
	Istniejące ogrodzenie segmentowe U-12a
	Tory tramwajowe projektowane
	Tory tramwajowe istniejące
●	Projektowane słupy trakcyjne
	Słupy trakcyjne - do likwidacji

SCHEMAT DZIELENIA ARKUSZY


Arkusz 1
Arkusz 2
Arkusz 3

EDYCJA	OPIS ZMIAN	DATA	PROJ.	OPRAC.	SRAWDZ.

ZAMAWIAJĄCY:
ECE
ECE Projektmanagement
Polska Sp.z.o.o.
ul. Fabryczna 5a
PL-00-446 Warszawa

OBIEKT:
"Galeria Kaskada" w Szczecinie
Przebudowa układu drogowego

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	podpis
Projektował	dr inż. Jacek Czarnecki	---	
Opracował	dr inż. Jacek Czarnecki	---	
Sprawdził			

TREŚĆ:
Czasowa organizacja ruchu - Etap 2A
Arkusz 2

Skala
1:500

Zlecenie nr
Maj 2010
rys. nr 5.2
plik:

damart
BIURO INŻYNIERSKIE
siedziba: Czorsztyńska 39a/5; 71-201 Szczecin
biuro: Łukasińskiego 110; 71-215 Szczecin
tel. (091) 487 96 16; e-mail: biuro@damart.home.pl